



ORDINANZA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO N. 21 /2021

PORTO DI ANCONA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 267 in data 05.07.2021 con il quale l'Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino è stato nominato Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

VISTA la nota del 14 settembre 2021 a firma del Sindaco del Comune di Ancona, con la quale l'Amministrazione Comunale richiede l'avvio delle procedure previste ai sensi dell'art. 34 del Codice della navigazione "Destinazione di zone demaniali marittime ad altri usi pubblici" finalizzate alla presa in consegna di uno spazio demaniale marittimo pari a mq. 1.150,00 situato lungo via Da Chio, fronte ingresso laterale della Mole Vanvitelliana, meglio identificato nell'elaborato planimetrico che si allega e che costituisce parte integrante della presente Ordinanza;

VISTO lo scambio di corrispondenza con il Comune di Ancona, volto ad individuare le procedure amministrative per la risoluzione di criticità di natura contingente ed al soddisfacimento di esigenze di natura collettiva, ed in particolare la comunicazione trasmessa dall'Amministrazione Comunale in data del 14 settembre 2021 e protocollata in



ingresso con nm° 11588 in data 15 settembre all'interno della quale viene espressamente menzionato l'impegno assunto dal Comune di Ancona alla presa in consegna della suddetta area sita lungo via Da Chio;

VISTA la contestuale richiesta di emissione di idoneo provvedimento amministrativo da parte dell'Autorità di Sistema contenuta nella predetta nota che consenta all'Amministrazione Comunale di entrare nelle disponibilità immediata dell'area con assunzione degli obblighi e delle responsabilità derivanti dal Codice della Strada ed annesso regolamento di esecuzione, al fine di fronteggiare le criticità connesse alla scarsità di parcheggi pubblici negli adiacenti ambiti comunali in ragione dell'apertura e della presenza di diversi cantieri pubblici finanziati attraverso i fondi ministeriali del cosiddetto Bando per le Periferie;

RICHIAMATO il contenuto del comma 1 art. 10 del "Regolamento disciplinante l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nel porto di Ancona Rev. 2/2016" reso esecutivo con Ordinanza n. 6/2016 del Presidente dell'Autorità Portuale di Ancona, che riserva la predetta area posta lungo via Da Chio alla sosta dei T.I.R. e trailers che debbono effettuare operazioni doganali, dei trasporti eccezionali in attesa di ingresso in porto per l'imbarco e delle autocisterne destinate al bunkeraggio delle unità navali;

CONSIDERATO che in data 22 luglio 2019 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ed Agenzia delle Dogane hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa finalizzato all'automatizzazione delle procedure di sdoganamento delle merci di rilevanza doganale in regime di import/export in transito nel porto di Ancona, che tra gli interventi attesi ha previsto la realizzazione di un'area di Temporanea Custodia Doganale presso l'area ex Scalo Marotti, destinata alla sosta dei rotabili in attesa di espletare le formalità e le pratiche di natura doganale, parte dei quali trovava sistemazione presso l'area lungo Via Da Chio oggetto del presente provvedimento;



VISTA la possibilità di destinare le autocisterne destinate al bunkeraggio delle unità navali presso la piazzola di sosta presente alla radice del Molo Rizzo e debitamente attrezzata per la specifica tipologia di sosta;

CONSIDERATA la possibilità di delocalizzare la sosta dei trasporti eccezionali in attesa di imbarco presso i parcheggi denominati Ex Fiera e presso gli stalli retrostanti l'area ex Bunge.

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA E DISPONE

Art.1

Nelle more dell'avvio e della definizione delle procedure ai sensi dell'art. 34 del Codice della Navigazione per la consegna dell'area demaniale marittima evidenziata nella planimetria allegata al presente provvedimento, ed al fine di offrire una tempestiva risoluzione alle problematiche correlate alla riduzione degli spazi di sosta pubblici residenziali conseguentemente all'avvio di molteplici cantierizzazioni nel circostante ambito comunale, si autorizza l'occupazione della predetta area da parte dell'Amministrazione Comunale di Ancona a partire dal giorno di pubblicazione ed entrata in vigore della presente Ordinanza Commissariale. Quanto sopra in relazione alle superiori esigenze di natura pubblicistica connesse alla necessità da parte dell'Amministrazione Comunale di mantenere inalterata la disponibilità di stalli di sosta pubblici non a pagamento per la collettività a seguito della loro riduzione connessa alle lavorazioni.

Art.2

La consegna dell'area e la sua immediata disponibilità da parte della predetta Amministrazione ne determinerà la contestuale assunzione di obblighi e responsabilità connessi all'applicazione delle normative previste dal Codice della Strada ed annesso regolamento di esecuzione.



Art. 3

I mezzi di trasporto di cui al comma 1 art. 10 del “Regolamento disciplinante l’accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nel porto di Ancona Rev. 2/2016” reso esecutivo con Ordinanza n. 6/2016 del Presidente dell’Autorità Portuale di Ancona troveranno idonea sistemazione così come di seguito descritto:

- T.I.R. e trailers in attesa di espletare le operazioni doganali: presso il parcheggio di temporanea Custodia denominato Scalo Marotti;
- Trasporti eccezionali in attesa di ingresso in porto per l’imbarco: in funzione delle dimensioni e dell’orario di arrivo, tali mezzi potranno essere destinati all’area di sosta Ex Fiera e/o agli stalli retrostanti l’area ex Bunge; sarà cura del personale Divisione Security dell’AdSPMAC fornire opportune indicazioni al riguardo al momento del rilascio dell’autorizzazione al transito di tali mezzi (ATE) tramite sistema di notifiche disponibile nell’apposita sezione del portale istituzionale;
- Autocisterne destinate al bunkeraggio delle unità navali: presso gli stalli della piazzola di sosta “merci pericolose” situata alla radice del Molo Rizzo; in considerazione del numero di stalli limitato (n. 3 stalli), le imprese incaricate del trasporto e le agenzie marittime raccomandatarie dei traghetti destinatari delle attività di bunkeraggio dovranno opportunamente coordinarsi logisticamente tra loro, al fine di calibrare un afflusso dei mezzi in relazione all’effettivo spazio a loro disposizione nell’area precedentemente indicata.

Art. 4

Il comma 1 dell’art. 10 “Regolamento disciplinante l’accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nel porto di Ancona Rev. 2/2016” reso esecutivo con Ordinanza n. 6/2016 del Presidente dell’Autorità Portuale di Ancona a far data dalla pubblicazione e contestuale entrata in vigore del presente provvedimento è abrogato.



Art. 5

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale:

<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 Cod. Nav., nonché per le prescrizioni disposte dal Codice della Strada, laddove applicabile.

Ancona, 24 settembre 2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Giovanni Pettorino

stralcio ortofoto

scala 1:1.000

